LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2
DRÁŽNÍ VO
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD
DRÁŽNÍ OSTATNÍ
DRÁŽNÍ KANALIZACE
DRÁŽNÍ VODA
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ
DRÁŽNÍ PLYN
ELEKTRO ROZVOD
ELEKTRO ROZVOD NN
ELEKTRO ROZVOD VN
ELEKTRO ROZVOD VVN
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SDĚL. A ZAB. ROZVOD
SDĚL. ROZVOD
ZAB. ROZVOD
TELEKOMUNIK. ROZVOD
ROZVOD TV
ROZVOD OSTATNÍ
KANALIZACE
VODA
VODA PITNÁ
VODA UŽITKOVÁ
TEPLO
PLYN

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytýčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č.304B Zborovice - Kroměříž
TÚ 2122 Kroměříž (mimo) - Zborovice (včetně)
DÚ 06 Zdounky - Zborovice
Kolej č.1; km 13,300 - 13,800
Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 13,559 (P7321)
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu 3D osy koleje (SŽG Olomouc)

Pozemní komunikace:
Silnice 42825/III Morkovice-Troubky-Zdounky

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV
RUŠENÁ STAVBA
KOMUNIKACE
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU 3D OSY KOLEJE
VÝHLEDOVÁ REKONSTRUKCE PK
HRANICE POZEMKU DLE KN
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
NAVAZUJÍCÍ SO/PS

NAVRHOVANÝ STAV
- KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL — už.mat.
- REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE
- REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE
- REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

TRATIVOD
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ
SVODNÉ POTRUBÍ
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ
HLAVNÍ SBĚRAČ

VRCHOLOVÁ ŠACHTA	Šv	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
KONTROLNÍ ŠACHTA	Šk	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	Šp	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
VSTUPNÍ ŠACHTA	Š	BETONOVÁ DN 1000
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM	Špk	PLASTOVÁ nebo BETONOVÁ min.DN 800

špk1 175,396	KÓTA POKLOPU/TERÉNU
(173,228)	KÓTA DNA POTRUBÍ

SO 01-03 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu km 13,559 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.
Km polohy převzaty z Projektu 3D osy koleje.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu 3D osy koleje včetně popisu směrového a výškového řešení (podklad SŽG Olomouc).

Související PS a SO - viz.části projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321)
na trati Kroměříž - Zborovice

ČLENĚNÍ STAVBY NA PS / SO

D.1-D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 - ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 01 - KABELIZACE A VAZBY NA SSZ
PS 02 - PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V KM 13,559

D.2-E - STAVEBNÍ ČÁST

E.1 - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 01 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK KM 13,559
SO 02 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK KM 13,559
SO 03 - PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE KM 13,559
SO 04 - PROPUSTEK V KM 13,549

E.3 - TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 05 - ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PZZ

M 1:1000
směr MORKOVICE
SO 01 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK KM 13,559
SO 02 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK KM 13,559
SO 03 - PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE KM 13,559
SO 04 - PROPUSTEK V KM 13,549
SO 05 - ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PZZ
PS 01 - KABELIZACE A VAZBY NA SSZ
PS 02 - PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V KM 13,559
směr KROMĚŘÍŽ
(dD3 Zdounky)
směr ZDOUNKY
směr ZBOROVICE
(dD3 Zborovice)
13,0
13,1
13,2
13,3
13,4
13,5
13,6
13,7
13,8
13.300
13.400
13.500
13.600
13.700
13.800
8.770 ‰
dl.229.537m
km 13+002.521
222.456m
Rv = 2000m
tz=3.051m
yv=0.002m
11.822 ‰
dl.488.971m
km 13+232.058
224.469m
Rv = 2000m
tz=2.713m
yv=0.002m
14.535 ‰
dl.84.792m
km 13+721.029
230.250m
Rv=2000m
tz=2.404m
yv=-0.001m
12.131 ‰
dl.134.700m
R = 351m
V=40km/h; D=36mm; I=18mm; alfas=39.7467°; Li=208.493m;
Lk=28.000m; A=99.1; T=141.091m
Lk=42.000m; A=121.4; T=147.767m
R = 352m
V=40km/h; D=36mm; I=18mm; alfas=28.2610°; Li=141.123m;
Lk=45.000m; A=125.9; T=110.767m
Lk=20.000m; A=83.9; T=99.033m
R = 218m
V=40km/h; D=74mm; I=13mm; alfas=96.9526°; Li=308.387m;
Lk=63.000m; A=117.2; T=278.417m
Lk=58.000m; A=112.4; T=276.024m
ZP 13+013.032
ZO 13+041.032
KO 13+249.525
KP 13+291.525
ZP 13+321.720
ZO 13+366.720
KO 13+507.843
KP 13+527.843
ZP 13+578.114
ZO 13+641.114
Most evid. km 13,214
Propustek evid. km 13,424
Propustek evid. km 13,549
evid. km 13,559
Železniční přejezd km 13,559
13+550.572 (dle P3D)
Propustek evid. km 13,665
km 13,539
km 13,569
12.500
25.000
86.110°
km 13,524.000
ASP-výběh napojení na stávající stav
Začátek rekonstrukce
km 13,561.500
Konec rekonstrukce
ASP-výběh napojení na stávající stav
1567
1568
1569
1570
1571
1572

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná1003/7, 110 00 Praha 1

ZODP. PROJEKTANT	NAVRHL/VYPRACOVAL	
ING. KAREL SMOLÍK	ING. KAREL SMOLÍK	N.O.R.T. ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www:nort.cz e-mail:nort@nort.cz
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ ZDOUNKY	OBEC ZDOUNKY

STAVBA:

Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321)
na trati Kroměříž - Zborovice

OBJEKT/SOUBOR:
SO 01 - Železniční svršek km 13,559
SO 02 - Železniční spodek km 13,559
SO 03 - Přejezdová konstrukce km 13,559

SITUACE - kolej č.1; km 13.000-13,800

ÚČEL	DUSP
ARCH.ČÍSLO	190513
Č.REVIZE	-
DATUM	XII/2019
FORMÁT	7xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST	PŘÍLOHA
D.2-E.1	1-01